

TRAKYA BÖLGESİ LOJİSTİK SEKTÖRÜ NİSAN 2011







Trakya Kalkınma Ajansı

Genel Sekreterlik

Ertuğrul Mah. İskele Cad. No: 12 59100 TEKİRDAĞ

Tel: 0282 263 37 37 Faks : 0282 263 10 03

Web: www.trakyaka.org.tr

e-posta: bilgi@trakyaka.org.tr

Edirne Yatırım Destek Ofisi

Edirne Ticaret ve Sanayi Odası,

I. Murat Mahallesi, Talatpaşa Caddesi,

No: 80, Kat: 3 EDİRNE

Tel: 0284 225 10 03 Faks: 0284 225 10 03

Kırklareli Yatırım Destek Ofisi

Karakaş Mah. Zincirlikuyu Cad.

Ferah 1 Apt. No: 60 Zemin Kat KIRKLARELİ

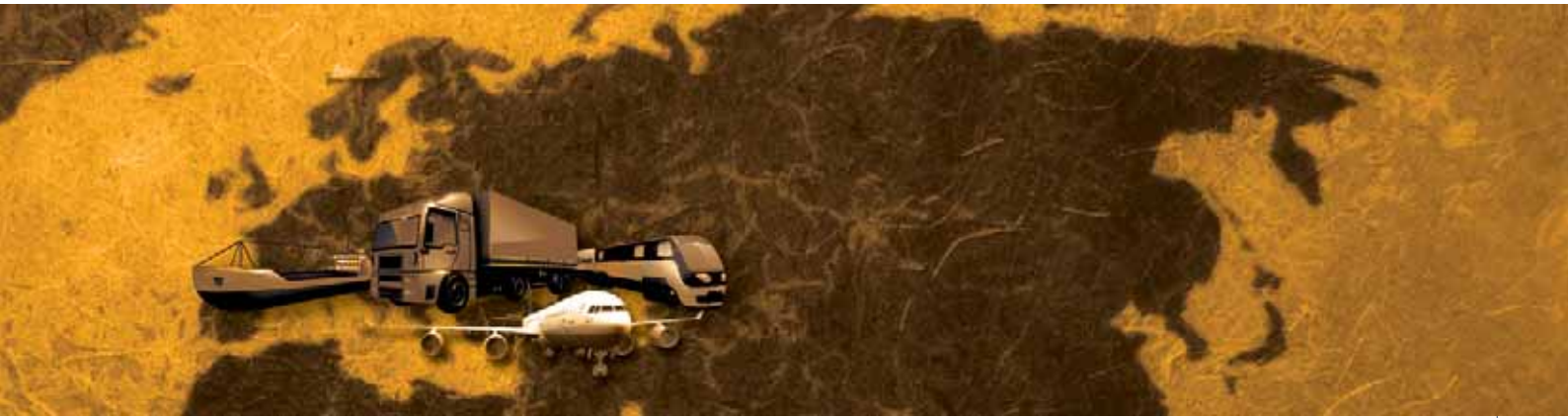
Tel: 0288 214 25 25 Faks: 0288 214 70 80





1. İÇİNDEKİLER

1. TRAKYA BÖLGESİ	1
2. BÖLGENİN SANAYİ YAPISI	2
2.1. Organize Sanayi Bölgeleri	4
2.2. Avrupa Serbest Bölgesi	4
3. ULAŞIM ALTYAPISI VE LOJİSTİK	5
3.1. Karayolları	5
3.2. Sınır Kapıları	7
3.3. Demiryolları	9
3.4. Limanlar	10
3.4.1. Akport Limanı	11
3.4.2. Martaş Limanı	14
3.4.3. Asyaport Limanı	16
3.5. Havalimanları	17
4. BÖLGEYİ ETKİLEYEN ULAŞIM VE ALTYAPI PROJELERİ	17
4.1. Avrupa Kafkaslar-Asya Ulaşım Koridoru Projesi	17
4.2. TEN Projeleri	18
4.3. Avrupa Hızlı Tren Şebekesi	20
4.4. Nabucco Projesi-Türkiye-Avusturya Doğal Gaz Boru Hattı Projesi	21
4.5. Türkiye-Yunanistan Doğal Gaz Boru Hattı Projesi	22
5. DEĞERLENDİRME	23



Tables

Table 1: Sectoral Distribution of Registered Enterprises (2010)	10
Table 2: Number of Vehicles Entered and Exited from Border Gates (2009)	14
Table 3: Technical Specifications of ports in Trakya	17
Table 4: Loading and Unloading Capacities of ports in Trakya	17
Table 5: Technical Specifications of Berths in Akport	20
Table 6: Port Facilities	21
Table 7: Loading and Unloading Capacity of Akport	22

Figures

Figure 1: Location of Trakya Region In Turkey	8
Figure 2: Location of Trakya in Marmara Region	9
Figure 3: Organized Industrial Areas	11
Figure 4: Location of the European Free Zone	11
Figure 5: Existing Highway Network of Trakya	12
Figure 6: Main Transportation Routes	13
Figure 7: Border Gates	13
Figure 8: Tekirdag-Muratli Railway Project	15
Figure 9: Location of Ports in Trakya Region	16
Figure 10: General View of Akport	18
Figure 11: Akport's Connections Overseas	19
Figure 12: Domestic Ro-Ro Lines of Akport	19
Figure 13: Berths in Akport	20
Figure 14: Martaş Port	21
Figure 15: General Plan of Asyaport	22
Figure 16: Specified Routes of TRACECA in Turkey and Their Connections With Surrounding Countries	24
Figure 17: Trans-European Transportation Network	25
Figure 18: European High-Speed Train Network	27
Figure 19: Nabucco Pipeline	27
Figure 20: Natural Gas Pipeline	28

1. TRAKYA BÖLGESİ

Tekirdağ, Edirne ve Kırklareli illerini içine alan Trakya Bölgesi Türkiye'nin kuzeybatısında yer almaktadır. Bölgenin Karadeniz, Marmara Denizi ve Ege Denizi olmak üzere üç denize kıyısı bulunmaktadır. Yüzölçümü (göller hariç) 18.665 km² olup, 2010 yılı nüfusu 1.521.328'dir.

Şekil 1: Türkiye'de Trakya bölgesinin yeri



Kaynak: DPT (Devlet Planlama Teşkilatı)

Türkiye'nin Avrupa kıtası üzerindeki topraklarının büyük bir bölümünü oluşturan bölge, bu özelliği ile Türkiye'nin Avrupa'ya açılan kapısı konumunda olup, Avrupa ile geliştirilecek sosyo-ekonomik ilişki ve etkileşimler için uygun bir zemin sunmaktadır. Türkiye'nin Avrupa'ya erişimini sağlayan tüm karayolu ağının ve son dönemde yapımı hız

kazanan bazı enerji nakil hatlarının bölgede yer alması, Trakya Bölgesine stratejik bir önem kazandırmaktadır. Yerli ve yabancı yatırımlar açısından ise Trakya Bölgesi güçlü ulaşım, enerji ve haberleşme altyapıları, sahip olduğu coğrafi konum ve İstanbul gibi bir dünya metropolü ve ticaret merkezine yakınlığı dolayısı ile özellikle lojistik sektöründe gelişime açık durumdadır.

Küreselleşen dünyada, ekonomilerin daha entegre hale gelmesiyle hız unsuru ön plana çıkmış ve lojistik faaliyetlerin önemi artmıştır. Farklı taşıma modlarını bir araya getiren intermodal taşımacılık sistemleri, lojistik faaliyetler için önemli olmaya başlamıştır.

Coğrafi konumu ve güçlü ulaştırma altyapısı ile Trakya Bölgesi lojistik üs olabilme niteliklerine sahiptir. Bölge, gerek Avrupa-Asya arasında bir köprü işlevi görme, gerekse İstanbul'a yakınlık gibi özelliklerini etkin bir şekilde kullanabilmektedir. Ayrıca, ülke dış ticaretinde Avrupa ülkelerinin önemli bir paya sahip olması, Trakya Bölgesinin stratejik konumunu güçlendirmektedir. Bölgenin lojistik üs olması yolunda avantaj sağlayan bir diğer unsur ise mevcut demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu altyapısının intermodal taşımacılık sistemlerine uygunluğudur.

Dış Ticaret Müsteşarlığı'nın 2009 yılı verilerine göre Türkiye'den yapılan 102 milyar dolarlık ihracatın %46'sı AB üyesi 27 ülkeye, %11'i ise diğer Avrupa ülkelerine yapılmıştır. İthalatta da benzer oranlar söz konusudur. AB üyesi 27 ülkeden yapılan ithalat toplam ithalatın %40'unu oluştururken, diğer Avrupa ülkelerinden yapılan ithalatın oranı %19'dur. Dış ticaretimizde Avrupa'nın bu büyük payı Trakya Bölgesinin jeo-ekonomik konumunu daha önemli hale getirmektedir.

Dış ticarete ulaştırma şekli olarak denizyolu ve karayolu daha fazla tercih edilmektedir. Gümrük Müsteşarlığı'nın 2009 yılı verilerine göre Türkiye'de yapılan ihracatın %46'sı denizyolu ile yapılırken,

Şekil 2 : Trakya Bölgesinin Yeri



Kaynak: DPT (Devlet Planlama Teşkilatı)

%42'si karayolu ile gerçekleştirilmiştir. İthalatta ise denizyolunun ağırlığı daha fazladır; 2009 yılı ithalatında denizyolunun payı %59 iken, karayolunun payı %24'tür. Türkiye genelinde ise yolcu ve yük taşımacılığı karayollarına bağımlıdır. Yurtiçi yük ve yolcu taşımacılığında karayollarının payı %90 seviyesinin üzerindedir. Trakya Bölgesi gelişmiş karayolu ağı, limanları, havaalanı, var olan demiryolu hattı ile erişilebilirliği yüksek bir bölgedir.





2. BÖLGENİN SANAYİ YAPISI

Trakya Bölgesi sahip olduğu 1.809 sanayi kuruluşu, 6 Organize Sanayi Bölgesi, 1 Avrupa Serbest Bölgesi, Teknopark ve BSH (Bosch und Siemens Hausgeraete), Danone, Coca Cola, Bunge, Zentiva, Foxconn (HP), Unilever gibi firmalar başta olmak üzere 185 yabancı sermayeli firma ile Türkiye ekonomisinde önemli bir yere sahiptir.

Türkiye, kurulu kapasite açısından tekstil sektöründe dünyada sayılı ülkeler arasına girmiştir. Tekstil ve Deri sanayi ülkemiz adına geleneksel ve lider sanayi faaliyetlerinden biri olarak görülmektedir. Türkiye'deki tekstil işletmelerinin önemli bir bölümü ise Tekirdağ ili sınırları içerisinde faaliyet göstermektedir. Trakya'da faaliyet

Tablo 1: Sanayi Siciline Kayıtlı İşletmelerin Sektörel Dağılımı (2010)

Sektörler	Tekirdağ	Edirne	Kırklareli	TRAKYA
Dokuma, giyim ve deri sanayi	511	23	66	600
Gıda, İçki ve Tütün Sanayi	162	152	93	407
Taş, Toprak, Maden	115	55	37	207
Kâğıt ve Ambalaj	28	0	2	30
Plastik, Kimya, Boya ve Cam Sanayi	169	0	15	184
Makine, Teçhizat, Otomotiv Yan Sanayi	157	0	23	180
Orman Ürünleri ve Mobilya	21	0	17	38
Diğer	114	35	14	163
Toplam	1.277	265	267	1.809

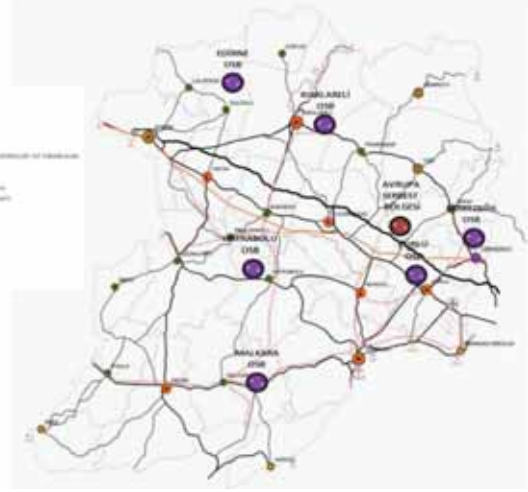
Kaynak: Sanayi ve Ticaret İl Müdürlükleri

gösteren çeşitli kapasitelerde 600 adet tekstil, konfeksiyon ve deri sanayi işletmesi bulunmaktadır.

Şekil 3: Organize Sanayi Bölgesi

2.1. Organize Sanayi Bölgeleri

Trakya Bölgesi'nde 4'ü Tekirdağ, 1'i Edirne ve 1'i Kırklareli'de olmak üzere 6 adet Organize Sanayi Bölgesi'nde toplam 271 işletme faaliyet göstermektedir. Bunun yanında bölgede henüz faaliyete geçmemiş biri Keşan Organize Sanayi Bölgesi diğeri ise Kırklareli Asrey İnşaat Aslan Özel Organize Sanayi Bölgesi olmak üzere iki OSB daha bulunmaktadır.



Şekil 4: Avrupa Serbest Bölgesindeki Yeri



2.2. Avrupa Serbest Bölgesi

Türkiye'nin en büyük özel serbest bölgelerinden biri olan Avrupa Serbest Bölgesi, Trakya'nın sanayi merkezi konumundaki Tekirdağ'ın Çorlu ilçesinde, 2.000.000 m²'lik bir alan üzerinde, toplam 127 firma ile faaliyet göstermektedir. Stratejik konumu nedeniyle Türkiye'nin dış ticaretinde önemli bir rol oynayan Avrupa Serbest Bölgesi, 2008 yılı itibarıyla 2 milyar dolara yaklaşan ticaret hacmi ile modern bir teknokent ve sanayi bölgesidir.



Şekil 5: Trakya Mevcut Karayolu Ağı



Kaynak: Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı

3. ULAŞIM ALT YAPISI VE LOJİSTİK

Trakya Bölgesi gelişmiş karayolu ve demiryolu ağı, limanları, havaalanı ve stratejik konumu ile güçlü bir ulaşım altyapısına sahip, erişilebilirliği yüksek bir bölgedir. Bölge içindeki ana akslar, sanayi bölgeleri ve limanlar arasındaki bağlantılar otoyol ve bölünmüş yollar ile sağlanmaktadır. Tekirdağ'da bulunan Akport Limanı'nın demiryolu hattı ile bağlantısı tamamlanmıştır. Yapımı devam eden Asyaport Limanı

ile de demiryolu bağlantısı kurulması planlanmıştır. Asya-Avrupa arasındaki yük trafiği Kocaeli-Tekirdağ ve Bursa - Tekirdağ arasında trenleri seferleri ile kısa süre içerisinde sağlanmaya başlayacaktır. Yapımı devam eden İstanbul - Halkalı hızlı tren ve İstanbul - Çanakkale otoyol projelerinin hayata geçmesiyle bölgenin ulaşım altyapısı daha da güçlenecektir.



Şekil 6: Ana Ulaşım Yolları



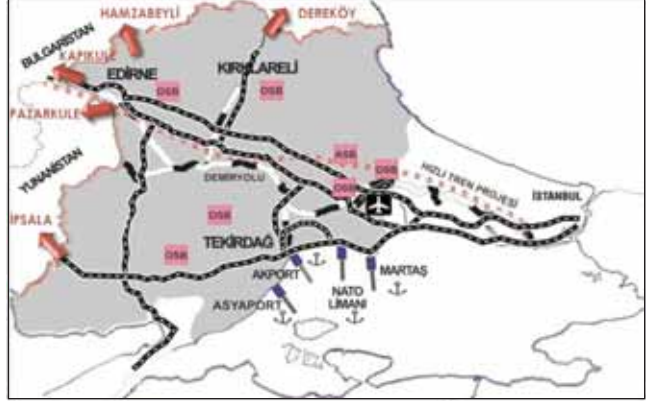
Kaynak: Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı

3.1. Karayolları

Trakya Bölgesi'ndeki mevcut karayolu şebekeleri doğu-batı ve kuzey-güney doğrultusunda oluşan ana akslar ve bunları birbirine bağlayan tali yollardan oluşmaktadır. Bölgedeki ulaşım alt yapısının ana aksını oluşturan karayolu; uluslararası öneme de sahip olan, İstanbul -Edirne otoyoludur. İstanbul ile bağlantıyı sağlayan doğu-batı yönündeki diğer önemli karayolları; İstanbul-Kapıkule bağlantısı D100 karayolu, Kınalı-Tekirdağ-İpsala bağlantısı D110 karayoludur.



Şekil 7: Trakya Bölgesi Sınır Kapıları



3.2. Sınır Kapıları

Trakya Bölgesinde Yunanistan ve Bulgaristan'a açılan 5 adet kara sınır kapısı vardır.

1. Dereköy
2. Hamzabeyli
3. İpsala
4. Kapıkule
5. Pazarkule





Dereköy, Hamzabeyli ve Kapıkule sınır kapıları Bulgaristan, İpsala ve Pazarkule sınır kapıları ise Yunanistan ile bağlantıları sağlamaktadır. Ayrıca Kapıkule'de

Bulgaristan'a açılan demiryolu gümrük kapısı, Uzunköprü'de Yunanistan'a açılan demiryolu gümrük kapısı bulunmaktadır.

Tablo 2: Giriş - çıkış yapan yıllık ortalama araç sayısı

Sınır Kapıları	Otomobil	Midibüs	Kamyonet	Otobüs	Kamyon	Kmy+Röm+ Çekici+Y. Rom	Toplam
Dereköy (Bulgaristan)	29.928	12	365	3.609	0	31	33.945
Hamzabeyli (Bulgaristan)	86.390	55	2.086	993	1.560	141263	232.347
İpsala (Yunanistan)	270.953	35	1.301	13.461	3.922	131382	421.054
Kapıkule (Bulgaristan)	715.617	239	12.314	39.114	6.734	382169	1.156.187
Pazarkule (Yunanistan)	75.121	0	954	684	0	12	76.771
Toplam	1.178.009	341	17.020	57.861	12.216	654857	1.920.304

Kaynak: KGM, 2009 Karayolları trafik ve ulaşım bilgileri

Bölgedeki 5 sınır kapısından yılda toplam 1.920.304 araç giriş-çıkış yapmaktadır. Bu da Türkiye toplam

giriş-çıkış sınır trafiğinin %38'ine tekabül etmektedir.



3.3. Demiryolları

Trakya Bölgesinin demiryolu ağı, Türkiye'nin uluslararası demiryolu şebekesi içerisinde yer almaktadır. İstanbul'dan başlayan demiryolu hattı ile; Edirne ili sınırlarından Kapıkule hudut kapısı ile Bulgaristan'a, Pazarkule ve Eskiköy hudut kapıları ile Yunanistan üzerinden Avrupa'ya bağlantı kurulmaktadır.

İstanbul-Bükreş-İstanbul arasında her gün karşılıklı çalışan Bosfor Ekspresi ve İstanbul-Selanik-İstanbul arasında her gün karşılıklı çalışan tren seferleri bulunmaktadır. İstanbul-Sofya, İstanbul-Belgrad, İstanbul-Budapeşte ve İstanbul- Kışinev bağlantısı; Bosfor Ekspresine bağlanan vagonlarla sağlanmaktadır.

Aynı zamanda mevcut hat üzerinden, İstanbul-Trakya Bölgesi arasında çalışan günlük 12 trenle yurtiçi yolcu taşıma hizmeti verilmektedir.

İstanbul-Edirne demiryolu hattını Tekirdağ-Akport Limanına bağlayan 45 km'lik bir hat bulunmakta olup,

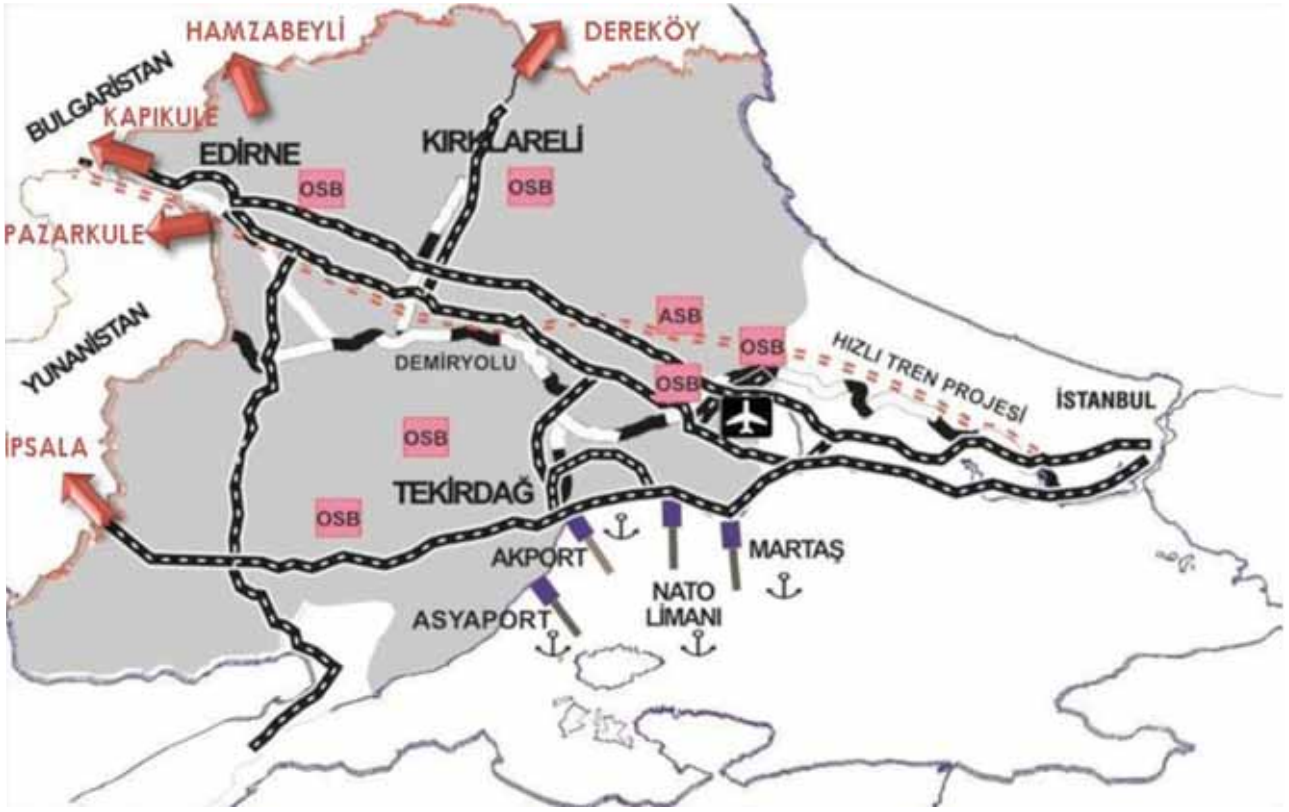
bu hat üzerinden yük ve yolcu taşımacılığı yapılmaktadır.

Bölgede demiryolu ile yük taşımacılığı yükselen bir grafik göstermektedir. Bölge genelinde demiryolu ile 2000 yılında toplam 191.249 ton yük taşınmış iken bu rakam 2009 yılında yaklaşık 3 katına çıkarak 563.946 ton'a yükselmiştir.

Şekil 8: Akport Limanı - Muratlı Trenyolu Bağlantısı



Kaynak: Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı



Şekil 9: Trakya Bölgesindeki Liman Yerleri

3.4. Limanlar

Trakya Bölgesinin; Marmara, Ege ve Karadeniz'e kıyısı bulunmaktadır. Bu yönü ile Türkiye'nin üç

denize birden kıyısı olan tek bölgesi olup, denizyolu taşımacılığı gelişen sektör konumundadır.





Tablo 3: Trakya Bölgesi Limanları ve Teknik Özellikleri

İskele Adı	Yeri	Yanaşma Uzunluğu (m)	Derinliği (m)
Akport İskele 1	Tekirdağ	346	4.00-7.50
Akport İskele 2	Tekirdağ	686	4.00-9.50
TMO	Tekirdağ	300	11.00-11.00
Martaş	M.Ereğlisi	220	6.00-18.00

Kaynak: Tekirdağ Liman Başkanlığı

	Akport	Martaş
Konteyner (TEU/Yıl)	250.000	-
Dökme Yük (Ton/Yıl)	3.000.000	1.500.000
Genel Yük (Ton/Yıl)	3.000.000	2.500.000
Sıvı Dökme Yük (Ton/Yıl)	1.000.000	500.000
Ro-Ro	40.000	-
Depolama Kapasitesi (Ton/Yıl)	1.020.000	100.000 mT/Yıl

Kaynak: Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı, 2010

Tekirdağ-Muratlı demiryolu hattının faaliyete geçmesine paralel olarak, istasyondan limana demiryolu hattı getirilerek; Tekirdağ-Bandırma, Trans-Asya ve Trans-Avrupa hatlarında Türkiye Devlet Demiryollarının taşıdığı vagonların Marmara'ya giremeyen büyük bir kısmının, bu şekilde taşınması planlanmaktadır.

Tekirdağ liman alanları, İstanbul ilinin liman faaliyetlerine ilişkin gelecek senaryoları açısından stratejik önem taşımaktadır. Zira, İstanbul Haydarpaşa Limanı'nın faaliyetlerinin sona ermesi ve İstanbul Ambarlı Limanı'nın orta vadede artan

talebi karşılayamaması durumunda, trafiğin Tekirdağ limanlarına kaydırılması beklenmektedir. Tekirdağ-Marmara Ereğlisi bölgesi konteyner taşımacılığı, genel ve dökme yük taşımacılığı ve sıvı yük elleçleme potansiyeli yüksek bir bölgedir. Ulaştırma Bakanlığı'nın "Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Plan" çalışmasında, bu alan gelişme bölgesi olarak belirtilmiştir. Trakya Bölgesi limanlarında 2009 yılında toplam 1.185.848 ton ihracat, 2.477.303 ton ithalat olmak üzere toplam 3.663.151 ton yük elleçlenmiştir.



Şekil 10: Akport Genel Görünümü

3.4.1. Akport Limanı

Akport Limanı Marmara Denizi kıyısında Tekirdağ'da konumlanmıştır. Tekirdağ - Muratlı ve Tekirdağ - Kınalı arası bölünmüş yolların tamamlanması ile birlikte Tekirdağ - İstanbul karayolu bağlantısı kolaylaştırılmış olan liman, TEM otoyol bağlantısına 53 km, Tekirdağ Çorlu Havaalanına 44 km, İstanbul Atatürk Havalimanına 135 km ve İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanına 200 km mesafededir. Akport Limanı, toplam 130.000 m2 alana, 2.000 m rıhtım uzunluğuna, yıllık 3.000.000 ton dökme yük ve 200.000 TEU konteyner kapasitesine sahip, dahili ve Uluslararası Ro-Ro hizmeti veren, çağdaş donanımı ve deneyimli kadrosuyla örnek bir liman kompleksidir. 6 milyon ton genel kargo ve dökme yük kapasitesiyle Marmara Bölgesinin en büyük 3. limanı olan Akport, 1 milyon ton sıvı yük elleçleme kapasitesiyle de Marmara Bölgesindeki en büyük 7. limandır.

Tekirdağ - Muratlı demiryolu hattının faaliyete geçmesiyle birlikte liman Balkanlara ve Avrupa'ya

demiryolu bağlantısı olan bir liman haline gelmiştir.



Şekil 11: Yurtdışı Akport Kullanıcı Bağlantıları



Akport Limanı'nın Marmara Denizi'nde Gemlik, Bandırma, Karabiga ve Biga ile düzenli Ro-Ro seferleri vardır. Bunun yanında, Trieste ve Toulon limanlarına da düzenli Ro-Ro seferleri yapılmaktadır. Bandırma-

Tekirdağ, Gemlik-Tekirdağ, Derince-Tekirdağ Ro-Ro seferleri ile yük taşıyan taşıtların İstanbul trafiğine girmeden Tekirdağ'a ulaşabilmeleri mümkündür. Böylelikle Tekirdağ-Bandırma arasındaki Ro-Ro seferleri ile aradaki mesafe yaklaşık 600 km kısalmaktadır.

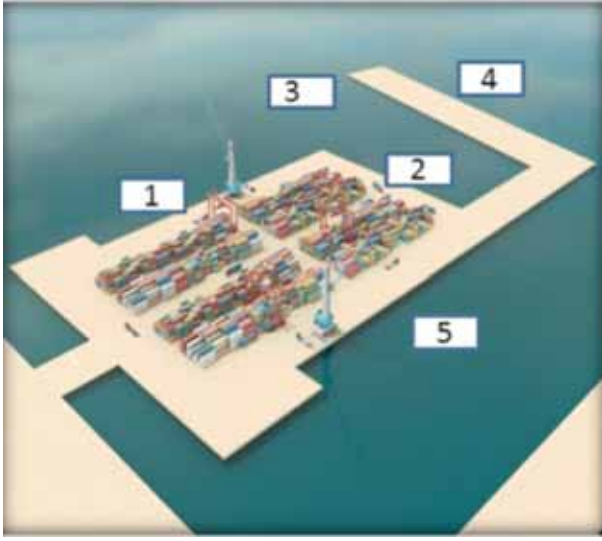
Şekil 12: Akport Limanı Marmara Bölgesi Ro-Ro Bağlantıları



Başta Çorlu ve Çerkezköy olmak üzere Trakya Bölgesindeki ve İstanbul'daki gelişmiş sanayi bölgeleri, Çorlu'da kurulan Avrupa Serbest Bölgesi, Trakya bölgesinin ithalat ve ihracat hacminde büyük bir yer tutmaktadır. Akport Limanı, Bulgaristan sınırına 150

km ve Yunanistan sınırına 125 km mesafe ile en yakın liman olduğu için kapasitesini artırmasıyla beraber bu ülkeler ile yapılacak transit ticarete önem kazanacaktır.

Şekil 13: Akport Limanı Rıhtımları



Kaynak: www.akport.com.tr

Tablo 5: Akport Limanı Teknik Özellikleri

1	255 m	8-10,30 m	Konteyner Terminali ile kısmen korunaklı	1 feeder gemisi / küçük Ana Hat gemisi 1,400 TEU'ya kadar veya: 1 Ro-Ro gemisi (draft'a göre)
2	180 m	11 m	Rüzgar ve dalgalara karşı çok iyi korunaklı	Azami 160 m. uzunluğundaki 1 feeder gemisi
3	328 m	14 m	Rüzgar ve dalgalara karşı çok iyi korunaklı	2 feeder gemisi / 2 nci jenerasyon konteyner gemisi
4	356 m	12,5 m	Açık deniz rıhtımı	2 feeder gemisi / 2 nci jenerasyon konteyner gemisi*
5	249 m	8-10,30 m	Mevcut parmak iskele ile kısmen korunaklı	2 feeder gemisi / azami 1.400 TEU uzunluğundaki Ana Hat gemisi (draft'a göre)

Kaynak: www.akport.com.tr

3.4.2. Martaş Limanı

Marmara Denizi kıyısında kurulmuş olan liman, Çorlu Havaalanına 35 km, İstanbul Atatürk Havalimanına ise 70 km mesafededir. Ana ulaşım aksları ve sanayi alanlarına yakınlığı limanın en büyük

avantajlarındandır.

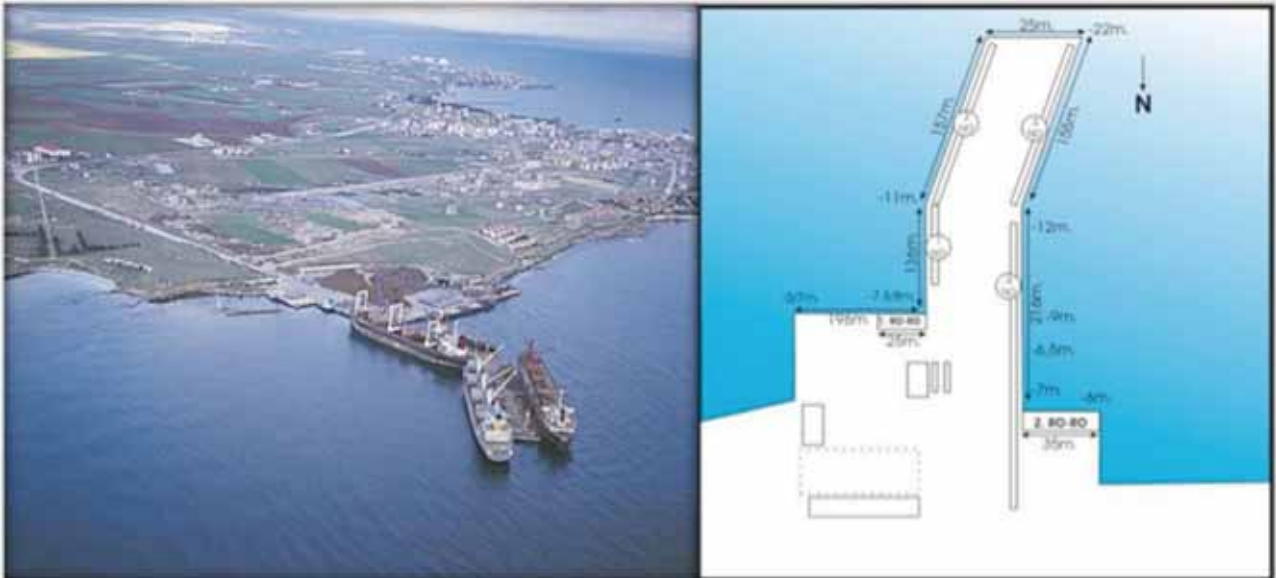
Toplam sahası 100.000 m² olan liman yılda 3.5 milyon tonluk yükleme boşaltma kapasitesine sahiptir.

Tablo 6: Liman Tesisleri

Rıhtım No	Uzunluk	Genişlik	Derinlik	Açıklama
1	140m	25m	7-15m	Dökme / Genel Kargo / Konteyner / Ro-Ro
2	155m	25m	15-25m	Dökme / Karışık Kargolar /Konteyner / Sıvı
3	150m	25m	18-25m	Dökme / Karışık Kargolar / Konteyner /Sıvı
4	216m	25m	7-15m	Dökme / Genel Kargo / Konteyner / Ro-Ro
5	175m	25m	6-7m	Dökme / Genel Kargo / Konteyner

Kaynak: Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı

Şekil 14: Martaş Limanı



Kaynak: Ulaştırma ve İletişim Bakanlığı

Farklı genişlik ve derinlikteki 5 farklı rıhtımı ile 100.000 dwt'nin altındaki gemilere hizmet verebilecek niteliktedir. Limanın 2 adet römorkörü

bulunmakta olup, aynı zamanda NATO askeri gemilerine de hizmet verilebilmektedir.

Tablo 7: Martaş Limanı Yükleme - Boşaltma Kapasitesi

Toplam Liman Alanı	100.000 m ²
Yıllık Elleçleme Kapasitesi	3.5 milyon ton yıllık dökme-karma kargo 20.000 TEU Konteyner
Depo	5.000 m ² Kapalı Antrepo
Teçhizat	5 forklift (7-7-14-15 ton) 4 vinç (15-40-120-180 ton) 9 ekskavatör 2 Konteyner Elleçleme Teçhizatı

Kaynak: Ulaştırma ve İletişim Başkanlığı

3.4.3. Asyaport Limanı

Asyaport, kuruluş planlaması olarak uluslararası transit liman (Ana Liman - Hub Port) olarak inşa edilmekte ve 2012 yılında hizmete girmesi planlanmaktadır.

Asyaport projesinin yıllık kapasitesi 2 milyon 500 bin konteyner olup, 500.000 adet konteynerin boşaltma ve yüklemesi konusunda MSC (Mediterranean Shipping Company) ile anlaşma sağlanmıştır. "Derin Deniz Konteyner Terminali" olarak planlanan Asyaport'un rıhtım uzunluğu toplam 2010 metre olup derinlikler bunların derinlikleri -10 ile -20 metre arasında değişmektedir.

Limn, seçilen konumu ve kullanılacak vinçleri sayesinde dünya denizlerinde henüz sefer yapmaya

başlayan, 13.000 TEU kapasiteli Super Post Panamax türünde gemilere hizmet verecek şekilde organize olmuştur.

Asyaport Limanı'ndan, Trakya'daki tüm sanayi bölgelerine ve İstanbul'a otoyol ve bölünmüş yollarla ulaşımın tamamlanmış olması, Tekirdağ-Muratlı demiryolu kullanılarak orta Balkanlara ve Avrupa'ya bağlantı kurulabilmesinin yanında küçük gemilerle bütün Karadeniz limanlarına, körfez ve güney Marmara sahillerine de ekonomik ve süratli olarak servis vermek mümkün olacaktır. Asyaport Limanı geri sahasında 5 milyon m² alan sanayi ve antrepo alanı bulunmaktadır.

Şekil 15: Asyaport Genel Planı



Kaynak: www.asyaport.com





3.5. Havalimanları

Trakya Bölgesinde hizmet veren bir havaalanı bulunmakta olup 7/24 saat uluslararası hava trafiğine açıktır. Yıllık kapasitesi 600.000 yolcu olan havaalanında yolcuya açık alanlar 2145 m2 olup, 297 araçlık otopark mevcuttur. Havaalanının pisti 3000 x 45 m boyutlarında ve beton kaplamadır.

Çorlu havaalanındaki uçak trafiğinin büyük kısmını

ticari uçaklar oluşturmaktadır. Ticari uçakların daha yoğun olarak geldiği ülkeler Ukrayna, Türkmenistan, Azerbaycan, Kazakistan ve Özbekistan'dır. Havaalanında 2009 yılında Türkiye toplamında gerçekleşen yük trafiğinin %7,3'ü gerçekleşmiş iken, İstanbul'da var olan 2 havaalanında 2009 yılında Türkiye toplamında gerçekleşen yük trafiğinin %55'i gerçekleştirilmektedir.





4.ÖNEMLİ ULAŞIM VE ALT YAPI PROJELERİ

Ulusal açıdan güçlü ulaşım ağlarını barındıran bölge, İstanbul'un ve dolayısıyla Türkiye'nin Avrupa bağlantısını sağlayan demiryolu ve karayolu ağlarına

sahip olması nedeniyle uluslararası açıdan da büyük öneme sahiptir. Bu ulaşım ağları ve ileriye dönük projelere aşağıda yer verilmiştir.

4.1. Avrupa Kafkaslar-Asya Ulaşım Koridoru Projesi

TRACECA Kapsamında Türkiye'de belirlenen güzergâhlar ve çevre ülkelerle bağlantıları Türkiye'yi Doğu Avrupa'ya ve Kafkaslara bağlayan TRACECA (Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia / AKAUK-Avrupa-Kafkaslar-Asya Ulaşım Koridoru) sadece AB değil Türkiye'nin komşusu olan ülkelerin

yanında, Kafkaslar ve Uzak Doğu ülkelerinin de desteğiyle geliştirilen bir ulaşım koridorudur. Limanların, karayolu bağlantılarının, demiryollarının iyileştirilmelerini içeren ve ilgili mevzuatları ele alan proje kapsamında, Türkiye'nin Avrupa ile karayolu bağlantısı Trakya üzerinden gerçekleşmektedir.

Şekil 16: Terecca Güzergahı



Kaynak: www.traceca.org.tr



4.2. TEN Projeleri

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UN/ECE) Trans-Avrupa Kuzey-Güney Yol Ağı Programı kapsamında 1977 yılında başlatılan Trans-Avrupa Otoyolları (Trans-European Motorway Project) ve Trans-Avrupa Demiryolları (Trans-European Railway Project) Projeleri, Trakya Bölgesi açısından önemi olan ulaşım projeleridir. TEM (Trans European Motorway) otoyolu bu proje kapsamında gerçekleştirilmiştir. Otoyol, enerji, haberleşme projelerini de içeren Trans-Avrupa Ağlarının geliştirilmesindeki temel amaç AB'de sosyal ve ekonomik uyumun geliştirilmesi ve ülkeler arasında ulaşım altyapısının geliştirilerek, taşımacılığın, ekonomik, sosyal ve kültürel bütünleşmenin artırılmasıdır. Trans-Avrupa Ağları (TENS) Projesinin 7. Ayağı kapsamında AB sınırları içinde yürütülen proje İpsala kapısına kadar gelmekte, AB'nin Türkiye sınırına kadar olan bölümü içinde yer alan otoyollar iyileştirilmektedir. Türkiye'nin AB ülkelerine erişimini de kolaylaştıracak bu projeye, bölgedeki yerleşmelerin çevre ülkelerdeki kentlerle ilişkileri de güçlenmektedir.

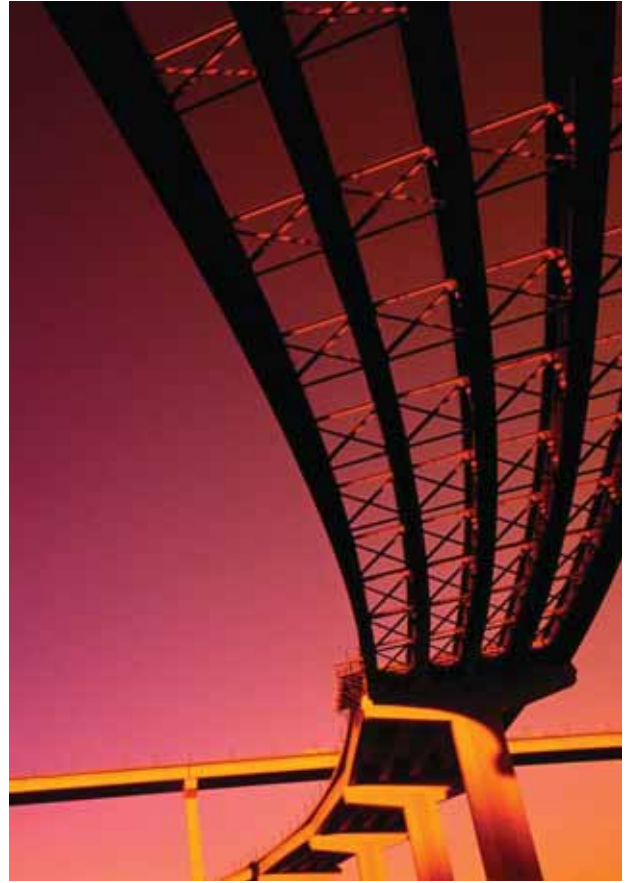
Projede Trakya Bölgesi'ni etkileyen iki önemli

güzergâh bulunmaktadır. Birinci güzergâh, UN/ECE Kuzey-Güney Otoyol ağı Trans-Avrupa Otoyol Projesi (Trans-European Motorway Project) kapsamında Kapıkule'den geçen güzergâhtır. Bu güzergâh TEM otoyolunu kapsamakta ve Türkiye'nin önemli sanayi ve hizmet merkezleri olan İstanbul-Kocaeli-Bursa, Ankara-Kırıkkale, İzmir-Denizli-Aydın ve Adana-Gaziantep-İçel gibi kentsel bölgeleri Avrupa'ya bağlamaktadır. İkinci güzergâh, Türkiye'yi Yunanistan üzerinden Avrupa'ya bağlayan güzergâhtır. Bu güzergâhtan geçen otoyolun Yunanistan'da Türkiye'ye kadar gelen bağlantısı geliştirilmiş ve İpsala sınır kapısında kadar olan kısmı tamamlanmıştır.

Şekil 17: Trans Avrupa Ulaşım Ağı



Kaynak: www.ec.europa.eu



Yunanistan'ın kuzey batısı ile İtalya arasında yol çalışmaları devam ederken Türkiye tarafında da bu yolda yer yer genişletme çalışmaları yürütülmektedir. Bu iki bağlantının geliştirilmesinin, bölge ve İstanbul'un Güney Avrupa'ya mal ve yolcu akımlarını kolaylaştırması beklenmektedir.

2000 yılında başlanan, TENS programına dahil edilmiş olan ve Trakya'nın Avrupa ile ilişkisi konusunda önemli bir yeri olan Egnatia Otoyolu, Yunanistan'ı boydan boya geçip Türkiye sınırına kadar ulaşmaktadır ve dikey olan dokuz aksıyla Arnavutluk, Makedonya, Bulgaristan ve Türkiye sınırlarına bağlanmaktadır. Ulusal düzeyde, Egnatia otoyolu Kuzey Yunanistan ulaşım sisteminin ana hattı olacaktır ve ulaşım, turizm

ve sanayi gibi sektörlerde yeni yatırımlar için fırsat sağlayacak ve bütün Kuzey Yunanistan için gelişim aksı olarak hizmet edecektir. Avrupa düzeyinde, Egnatia otoyolu batıyla doğudaki sanayi merkezlerini birbirine bağlamaktadır. Bu sebeple de AB, Egnatia Otoyolu'na çok miktarda yatırım yapmaktadır. Otoyol ayrıca, Balkan ve Güney-doğu Avrupa ulaşım sistemi için toplayıcı bir güzergah olacaktır. Pan-Avrupa Koridoru IV (Berlin-Sofya-Selanik), IX (Helsinki, Alexandroupolis) ve X (Viyan, Belgrad, Selanik), Egnatia Otoyolu'nda son bulmaktadır. Bu otoyol, bütün bölge için büyük bir stratejik önem taşımaktadır. Üç büyük alan, Karadeniz, Ege (Doğu Akdeniz) ve Adriyatik/İonian Denizleri, Egnatia ile oluşturulan bir dörtgenle birbirine bağlanacaktır.



4.3. European High-Speed Train Network

Bölgedeki bir diğer önemli demiryolu altyapısı ise planlama aşamasında olan "Edirne-İstanbul Hızlı Tren" projesidir. Avrupa Hızlı Tren Şebekesinin bir parçası olan İstanbul ile Bulgaristan sınırı arasındaki kısım tamamlandığında, Türkiye'de Bölge için turizm ve ulaştırma sektörlerinde alternatif yaratılmış olacak ve böylece bölgenin rekabet gücü artacaktır. Uygulama Projeleri DLH tarafından gerçekleştirilen

ve Halkalı-Bulgaristan sınırı arasını 230km'ye indiren bu proje ile demiryolunda 250 km/saat hıza ulaşılması hedeflenmektedir. Bu projede Halkalı-Bulgaristan arasında; Halkalı-Çatalca-Çerkezköy Büyükkarıştıran-Lüleburgaz-Babaeski-Edirne ve Kapıkule'de olmak üzere 8 istasyon ve Karaağaç ve Büyükkarıştıran'da 2 adet lojistik köy yer alacaktır.

Şekil 18: Avrupa Hızlı Tren Şebekesi



4.4. Nabucco Projesi-Türkiye-Avusturya Doğal Gaz Boru Hattı Projesi

Türkiye'nin, üzerinden geçen petrol ve doğal gaz boru hatlarıyla, enerji nakli açısından önemi giderek artmaktadır. Çeşitli uluslararası kuruluşlarca gerçekleştirilen projeksiyonlara göre, Türkiye üzerinden Avrupa'ya artan miktarlarda Hazar ve Ortadoğu gazı taşınacaktır. Talepleri karşılamak için, yapımı süren Yunanistan hattına alternatif yeni güzergâhlar önerilmektedir. Bu kapsamda geliştirilen bir proje ile doğalgazın Bulgaristan'dan başlayıp Romanya ve Macaristan güzergâhını izleyerek Avusturya'ya ulaştırılması planlanmaktadır. AB TEN programı fonundan fizibilite çalışmalarının yarısı

karşılanan projede, Türkiye'nin BOTAŞ (Boru Hatları ile Petrol Taşıma AŞ), Bulgaristan'ın Bulgargaz, Romanya'nın Transgaz, Macaristan'ın MOL ve Avusturya'nın OMV Gas firmaları ile ortaklaşa çalışmalar yürütülmektedir. Proje ortaklarınca, Haziran 2004 tarihinde, projenin finansman ve boru hattı taşıma kapasitesinin pazarlanması işlerini yürütmek üzere Nabucco Company Pipeline Study GmGH (Nabucco Boru Hattı İş Geliştirme Şirketi) kurulmuş ve projenin Türkiye kesimi ile ilgili çalışmalar, Temmuz 2004 tarihinden itibaren yürütülmeye başlanmıştır.

Şekil 19: Nabucco Boru Hattı



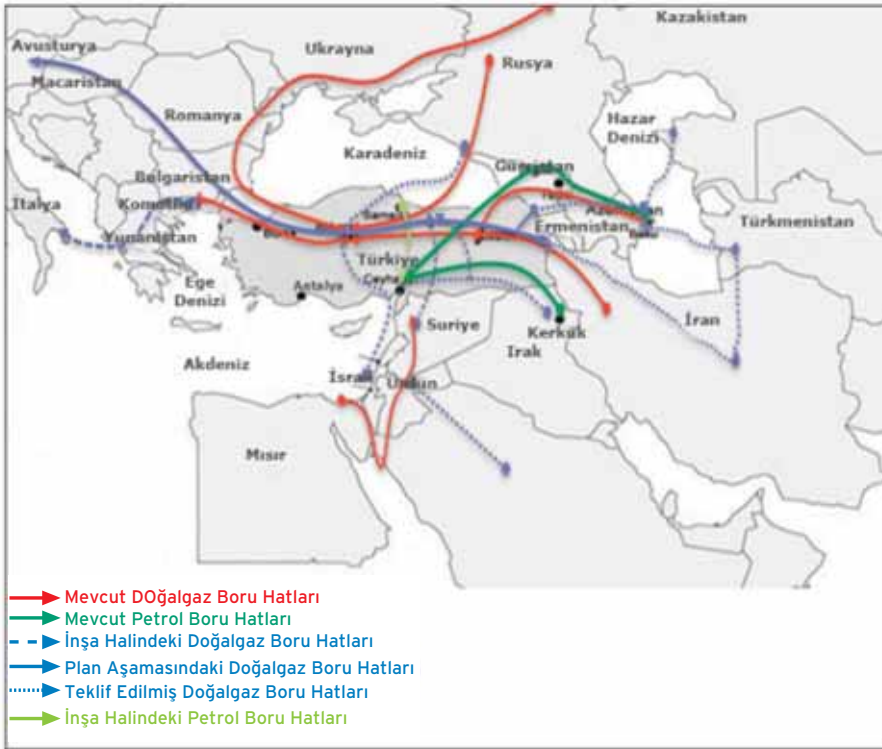


4.5. Türkiye-Yunanistan Doğal Gaz Boru Hattı Projesi

2002 tarihinde başlayan ve 2007 tarihinde tamamlanan proje, AB TEN programının öncelikli projeleri arasında yer almaktadır. 209 km'si Türkiye sınırlarında olmak üzere, toplam 300 km uzunluğundaki hat, Yunanistan'dan sonra İtalya'ya uzatılacaktır. Özellikle Trakya Bölgesi, Türkiye'nin gerek enerji piyasaları ile bütünleşmesinde, gerekse

sınai malların ulaştırılmasında önemli bir geçiş bölgesi olarak gittikçe önemini artırmaktadır. Bu akışın, yerel sektörlerin gelişimi açısından fayda yaratacak şekilde değerlendirilebilmesi, gelişmekte olan sanayi kümelerinin bu akımlardan faydalanacak şekilde gereken tesis ve altyapılarla desteklenmesi önem arz etmektedir.

Şekil 20: Doğalgaz Boru Hatları





5. DEĞERLENDİRME

Türkiye, Doğu-Batı arasındaki 600 milyar dolarlık mal hareketinin geçiş noktasında; karayolları, demiryolları, 3 tarafını çevreleyen denizleri, havaalanları ve dağıtım merkezleri ile Avrasya ticaretinin kalbinde; Avrupa, Balkanlar, Karadeniz, Kafkasya, Orta Asya, Kuzey Afrika ve Orta Doğu arasındaki mal ve hizmet akımlarının bağlantı merkezi konumundadır. Trakya Bölgesi ise, Türkiye'nin Avrupa kıtası üzerindeki toprakları üzerinde, Karadeniz, Marmara ve Ege denizine olan kıyıları ile stratejik bir konuma sahiptir. Türkiye'nin Avrupa ile olan dış ticaret hacminin büyüklüğü Trakya Bölgesinin bu coğrafyada önemli ve değerli bir lojistik üs olmasında önemli rol oynayacaktır.

Trakya Bölgesinin güçlü bir ulaştırma altyapısı mevcuttur. Bölgenin uluslararası karayolu güzergahları üzerinde olması ve bölge içi ulaşım akslarının büyük ölçüde bölünmüş yollarla sağlanması, yük taşımacılığının büyük kısmının karayolu ile yapıldığı ülkemizde, çok önemlidir. Deniz taşımacılığında gelişme potansiyeli olan Bölgede Akport limanının demiryolu bağlantısının tamamlanmış olması bölgenin rekabetçiliğine katkı yapacaktır. Bölgede inşaatı devam eden 2.5 milyon TEU kapasiteli Asyaport limanı ve devam eden diğer ulaştırma projelerinin tamamlanmasıyla birlikte Trakya Bölgesi, bu coğrafyanın dağıtım merkezi olacaktır.









Trakya Kalkınma Ajansı

Genel Sekreterlik
Ertuğrul Mah. İskele Cad. No: 12 59100 TEKİRDAĞ
Tel: 0282 263 37 37 Faks : 0282 263 10 03
Web: www.trakyaka.org.tr
e-posta: bilgi@trakyaka.org.tr

Edirne Yatırım Destek Ofisi
Edirne Ticaret ve Sanayi Odası,
I. Murat Mahallesi, Talatpaşa Caddesi,
No: 80, Kat: 3 EDİRNE
Tel: 0284 225 10 03 Faks: 0284 225 10 03

Kırklareli Yatırım Destek Ofisi
Karakaş Mah. Zincirlikuyu Cad.
Ferah 1 Apt. No: 60 Zemin Kat KIRKLARELİ
Tel: 0288 214 25 25 Faks: 0288 214 70 80

www.trakyaka.org.tr